

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

Número de Controle SDIC	NCM	Ex-tarifário Vigente Descrição Publicada	Descrição Alterada
D12-22A	8708.29.99	Ex 257 - Sistema de abertura e fechamento da tampa traseira, motorizado, com eixo sem fim, tensão de até 16 V e corrente máxima de 25 A, força de fechamento até 1700 N, força de abertura a partir de 1000 N a 3000 N em ambas, comprimento a partir de 480 mm fechado até 690 mm aberto, com cabo e sensor hall integrado ao sistema, para ser aplicado na tampa traseira de veículos automotivos.	Sistema atuador de abertura e fechamento da tampa traseira, motorizado, com eixo sem fim, tensão de até 16 V e corrente máxima de 25 A, força de fechamento até 1700 N, força de abertura a partir de 1000 N a 3000 N em ambas, comprimento a partir de 480 mm (+/- 2 mm) fechado até 690 mm (+/- 2 mm) aberto, com cabo e sensor hall integrado ao sistema, para ser aplicado na tampa traseira de veículos automotivos.

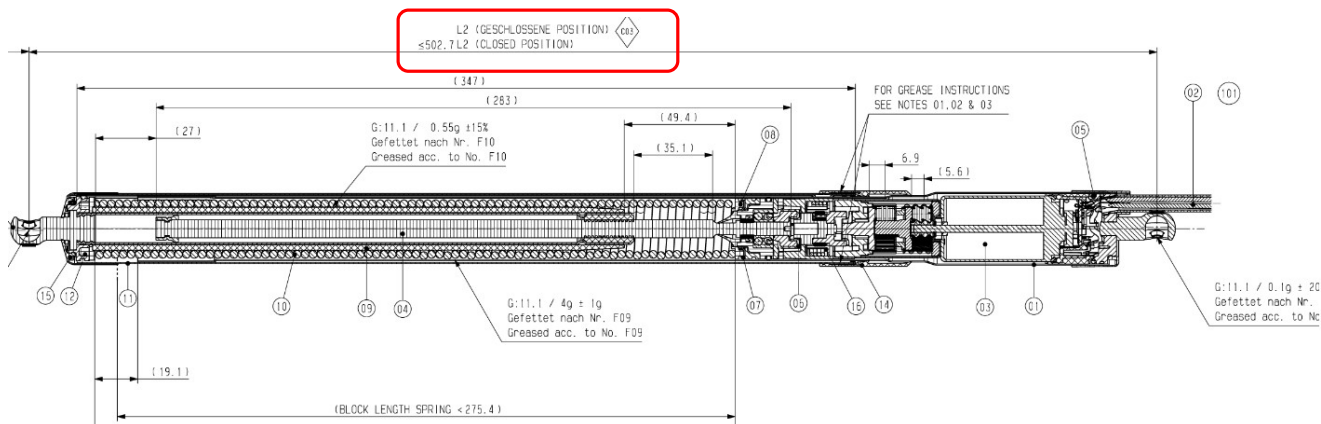
1. Características técnicas da autopeça

Trata-se de atuador mecânico composto de uma mola de altíssima pressão operando em conjunto com um motor elétrico de modo a gerar a força necessária de até 1.700 N para fechamento e de 1.000 a 3.000 N de abertura da tampa traseira de um veículo automotor, ações automáticas através de sensor.

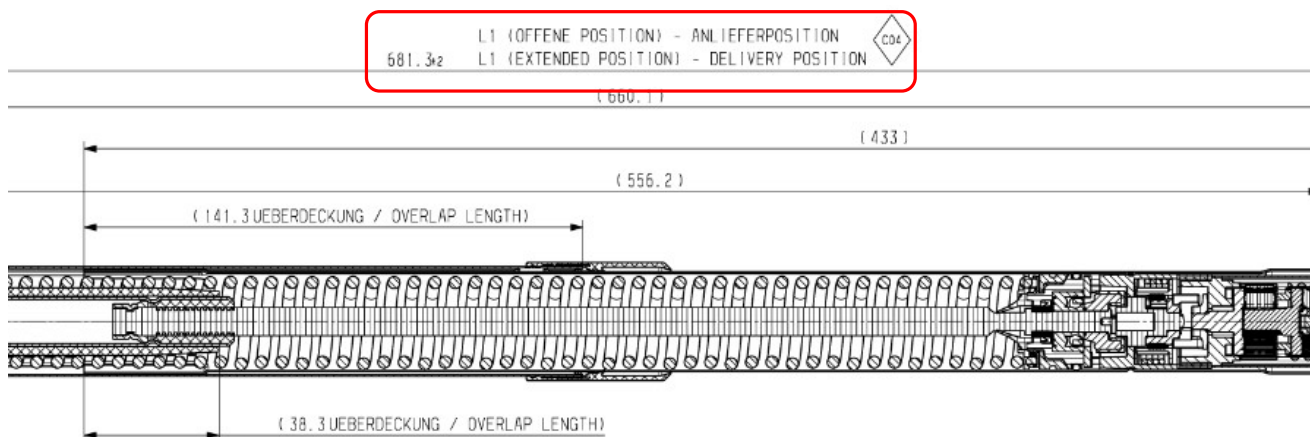
2. Desenho esquemático e/ou fotos



2a) Atuador na condição “fechado”



2b) Atuador na condição “aberto”



3. Aplicação e funcionamento do item

O item importado 1) mostrado na figura abaixo é processado industrialmente pelo importador com a operação de aplicação de graxa e a seguir enviado à montadora para montagem do conjunto formado com os sensores de “mãos livres” 2), fechadura 3), trava 4), unidade eletrônica de controle 5) e sensor antiesmagamento 6).



- 1) Sistema atuador de abertura e fechamento da tampa traseira
- 2) Sensor “mãos livres” para acionamento do conjunto
- 3) Fechadura
- 4) Trava
- 5) Unidade eletrônica de controle
- 6) Sensores antiesmagamento

O sistema atuador 1), em conjunto com os demais itens acima ilustrados 2), 3), 4), 5) e 6), realiza a ação mecânica de abertura e fechamento da tampa traseira de veículos automotores. O sinal de comando para a abertura ou fechamento é gerado pelo sensor 2) com a detecção da movimentação do pé do usuário na região do para-choque, permitindo a operação “mãos livres”.